

Wystąpienie na spotkaniu Komisji Rozwoju Rady Dzielnicy Wawer z GDDKiA

Szanowni Państwo reprezentujący Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad!

Drodzy Radni Dzielnicy Wawer!

W imieniu sztabu spontanicznej akcji mieszkańców związanej z wyeliminowaniem uciążliwego hałasu pochodzącego od POW na terenie Zbójnej Góry chciałbym krótko przedstawić nasze stanowisko. Pod wnioskami związanymi z wyeliminowaniem hałasu, w okresie zaledwie kilku dni, podpisało się 340 mieszkańców Zbójnej Góry podając ponad 150 adresów dotkniętych hałasem. Powstał też sztab akcji, z upoważnienia którego prezentuję niniejsze stanowisko.

Budowa dróg szybkiego ruchu jest bardzo istotnym elementem rozwoju gospodarczego i społecznego kraju, regionu czy nawet naszej dzielnicy miasta. Mamy świadomość, że przedsięwzięcia te nie odbędą się bez obciążenia środowiska i mieszkańców pewnymi kosztami. Istnieją jednak środki techniczne pozwalające istotnie ograniczyć najdotkliwsze uciążliwości dla mieszkańców terenów, na które trasa oddziałuje.

W wyniku otwarcia w dniu 22 grudnia 2020 roku fragmentu drogi ekspresowej S2, będącej częścią Południowej Obwodnicy Warszawy, mieszkańców osiedla Zbójna Góra w dzielnicy Wawer dotyka wytwarzany przez pojazdy ogromny hałas. Rozpowszechnione jest przekonanie, że wprowadzone przez wykonawcę na podstawie postanowienia WOOŚ-II.4200.18.2016.MW.14 Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie w dniu 18 sierpnia 2017 roku zmiany doprowadziły do przekroczenia maksymalnych poziomów hałasu.

W związku z tym mieszkańcy obszaru Zbójnej Góry podjęli już następujące działania:

1. Skierowano 7 stycznia 2021 roku na skrzynkę podawczą ePUAP wniosek do GDDKiA o dotrzymanie składanych publicznie deklaracji inwestora dotyczących montażu ekranów zabezpieczających nas przed hałasem i zanieczyszczeniami, które jak pokazuje stan faktyczny zostały błędnie zmienione.
2. Skierowano 7 stycznia 2021 roku na skrzynkę podawczą ePUAP wniosek do Burmistrza Dzielnicy Wawer o dotrzymanie składanych publicznie deklaracji inwestora dotyczących montażu ekranów zabezpieczających nas przed hałasem i zanieczyszczeniami.
3. Skierowano 7 stycznia 2021 roku na skrzynkę podawczą ePUAP wniosek do Przewodniczącego Rady Dzielnicy Wawer o dotrzymanie składanych publicznie deklaracji inwestora dotyczących montażu ekranów zabezpieczających nas przed hałasem i zanieczyszczeniami.
4. Skierowano 7 stycznia 2021 roku na skrzynkę podawczą ePUAP wniosek do Biura Ochrony Środowiska o dotrzymanie składanych publicznie deklaracji inwestora dotyczących montażu ekranów zabezpieczających nas przed hałasem i zanieczyszczeniami.
5. Powiadomiono o złożeniu wniosku do GDDKiA Marszałka Województwa Mazowieckiego.
6. Powiadomiono o złożeniu wniosku do GDDKiA Wojewodę Województwa Mazowieckiego.
7. Wystąpiono do GDDKiA w trybie dostępu do informacji publicznej o udostępnienie treści postanowienia WOOŚ-II.4200.18.2016.MW.14 Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie w dniu 18 sierpnia 2017 roku.

8. Wystąpiono do RDOŚ w Warszawie w trybie dostępu do informacji publicznej o udostępnienie treści postanowienia WOOŚ-II.4200.18.2016.MW.14 Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie w dniu 18 sierpnia 2017 roku.
9. Zgromadzono materiały analityczne i publikacje fachowe z zakresu wpływu hałasu komunikacyjnego na ludzi:
 - a. Zalecenia WHO w zakresie hałasu w środowisku dla obszaru europejskiego z 2018 roku,
 - b. Raport Europejskiej Agencji Środowiska – Hałas w Środowisku – 2020,
 - c. Publikacja w „Transportie samochodowym 3-2014” wydawanym przez Instytut Transportu Samochodowego. Autorki Ida Leśnikowska-Matusiak, Aneta Wnuk „Wpływ hałasu komunikacyjnego na stan środowiska akustycznego człowieka”.
10. Zakomunikowano Radzie Osiedla Radość postulat sztabu akcji o uchwalenie przez Radę Dzielnicy zobowiązania Zarządu do przeprowadzenia niezależnych pomiarów głośności natychmiast po uruchomieniu tunelu pod Ursynowem i tym samym zbliżeniu wielkości ruchu do wartości przeciętnych.
11. Przeprowadzono analizę form prawnych umożliwiających instytucjonalizację działań związanych z akcją wyeliminowania hałasu dla Zbójnej Góry. W efekcie rozpoczęto pracę nad dokumentami umożliwiającymi zgłoszenie stowarzyszenia.
12. Rozpoczęto prace nad internetowym serwisem informacyjnym, w którym zamieszczane będą informacje o akcji, materiały źródłowe oraz możliwe będzie komunikowanie się mieszkańców.
13. Przeprowadzono pierwsze z grupy konsultacji z kancelariami prawnymi.

Sztab akcji wychodzi z założenia, że GDDKiA mając informację o skutkach niefortunnej decyzji o odstąpieniu od pierwotnej wersji projektu bezzwłocznie podejmie działania naprawcze i ponieważ na tym etapie inwestycji ograniczony jest już zestaw środków zapobiegających hałasowi, wprowadzi skuteczne przesłony oraz zleci dodatkowo położenie wyciszającej warstwy nawierzchni bitumicznej. Podkreślamy, że hałasem zagrożony jest też zlokalizowany na Zbójnej Górze Młodzieżowy Ośrodek Socjoterapii nr. 8 na ul. Podmokłej 4, gdzie dzieci przebywają w sposób ciągły. Zgodnie z podsumowanymi w opracowaniu WHO pracami naukowymi już poziomy hałas przeciętnie o 10 dB niższe niż w wydanym w 2012 rozporządzeniu przez Ministra Środowiska są źródłem wielu chorób w tym nadciśnienia, zawałów, nerwic i in. Zarówno mieszkańcy, a dzieci w szczególności, nie mogą być dotknięte takimi „oszczędnościami”, które z innej kieszeni budżetu – służby zdrowia – mogą oznaczać wielokrotnie wyższe wydatki.

Mieszkańcy są zdeterminowani do podjęcia wszelkich dopuszczanych prawem działań, jeśli z jakiś nieoczywistych dla nas powodów GDDKiA nie podejmie niezwłocznie oczekiwanych społecznie działań. Będziemy prosić gospodarzy terenu – Zarząd Dzielnicy - o sfinansowanie niezależnych pomiarów w uzgodnionych z mieszkańcami punktach przez akredytowaną jednostkę. Po stwierdzeniu przekroczeń wystąpimy o wydanie decyzji administracyjnej przez Marszałka Mazowsza. Rozważamy też możliwość wystąpienia z listem otwartym do p. ministra Michała Kurtyki o zmianę wydanego p. Marcina Korolca w 2012 roku rozporządzenia w taki sposób by nastąpiło dostosowanie wartości w rozporządzeniu Ministra Środowiska do aktualnego stanu wiedzy na temat szkodliwości poziomu hałasu komunikacyjnego.

Dziękuję za Państwa uwagę!